



THE POWER WITHIN™



# MOTORI

## IL MOTORE E' LA PARTE PIU' IMPORTANTE

---

Le attrezzature da giardino durano molto tempo. Accertati di aver scelto la macchina giusta ed il motore giusto per il suo funzionamento. Molti utilizzatori riconoscono che il componente cruciale che va maggiormente ponderato, nella scelta di una macchina da giardino, è proprio il motore. Questo perché un pronto avvio, la durata e la potenza erogata incidono direttamente sulle performance della macchina e, nel contempo, sulla propria soddisfazione.

Quando valuti la scelta di un tipo di motore, ricorda che alcuni produttori forniscono una gamma ben più ampia rispetto ad altri. La vasta gamma di motori, la maggior scelta che ti viene offerta in termini di potenza, le caratteristiche ed il prezzo si riflettono sulla macchina che intendi acquistare.

## COSA VALUTARE NELLA SCELTA DI UN MOTORE?

---

### Caratteristiche easy-starting

Ci sono molti modi per assicurarsi un pronto avvio della macchina, che variano in base al motore prescelto. Per esser certo di trovare la giusta combinazione di caratteristiche e di potenza che meglio ti si addicono, cerca un motore che ti possa offrire un'ampia scelta di opzioni easy-starting. Tutti i motori Briggs & Stratton dispongono di varie caratteristiche per l'avvio facilitato. Una di queste è il sistema READYSTART™ – non richiede innesco manuale o la regolazione della farfalla dell'aria. Basta tirare la fune di avvio per far partire il motore.

### Potenza

La potenza del motore è l'unica maggior differenza tra un'attrezzatura ed un'altra. Ad esempio, tanta più potenza di taglio ha un motore, tanto più esso manterrà costante la velocità della lama e fornirà un taglio netto e di qualità, anche nelle condizioni più gravose.

### Dimensioni del motore

Unitamente al tipo di motore, le sue dimensioni sono il fattore più importante che consentono di manovrare agevolmente il tosaerba in condizioni gravose e impegnative. Maggiore è il tipo di cilindrata, coppia o potenza in cavalli, tanta più potenza avrà la macchina per completare il lavoro. Per i tosaerba manuali a spinta, la cilindrata dei motori Briggs & Stratton è compresa in un range dai 148cc ai 190cc. Sui trattorini con motore posteriore, la cilindrata è genericamente compresa tra i 10.5 e i 24.0 cavalli di potenza.

- **CC's (Cubic Centimeters)** – è un'unità di misura che indica il volume del motore o la sua capacità.
- **Coppia** – è definita come l'energia sviluppata dal motore in un solo giro dell'albero ad un determinato regime. E' il modo più diretto per misurare la potenza nei tosaerba manuali a spinta così come nelle idropulitrici e nei generatori.
- **Potenza in cavalli** – è la velocità nel lavorare sotto sforzo. E' l'unità di misura più significativa in termini di potenza per trattorini con motore posteriore. Questo perché la potenza nei trattorini è distribuita alla trasmissione, ruote, idraulica e alle lame di taglio tramite diversi rapporti di cambio. Ciò rende la forza in cavalli una misura più significativa dell'abilità di un motore a funzionare.

### **Configurazione del motore**

**I tosaerba a spinta** sono tipicamente equipaggiati con valvole laterali piu' piccole o motori con valvole in testa (OHV).

- I motori con valvole laterali forniscono prestazioni eccezionali ad una varietà di livelli di potenza.
- I motori OHV offrono significativamente piu' potenza, operano piu' fluidamente e silenziosamente, nonchè sono migliori alleati dell'ambiente poichè hanno una combustione piu' efficiente.
- I motori con tecnologia valvole dirette in testa (DOV™) sono ugualmente disponibili. Hanno minori parti in movimento, che riducono ulteriormente le dimensioni del motore e la vibrazione.

**I trattorini con motore posteriore** sono tipicamente equipaggiati con motori monocilindrici piu' grandi o V-Twin (due cilindri) OHV.

- Il motore monocilindrico, di maggiori dimensioni, è disponibile in una vasta gamma di potenze ed è stato progettato per migliori performance e durata.
- I motori V-Twin alzano il livello delle prestazioni. Forniscono maggiore forza in cavalli e miglior equilibrio, che si traduce in basse vibrazioni e comfort maggiore, e sono piu' silenziosi rispetto ai monocilindrici. Inoltre, si surriscaldano meno ed hanno una carburazione piu' pulita.

### **Dimensioni delle macchine taglierba**

Esse dipendono dalle dimensioni del carter, dalle caratteristiche globali e dal design. Le dimensioni della macchina incidono sulla forza che deve essere erogata dal motore per operare in modo piu' semplice e veloce.

- La spinta e la pressione ai lati sui tosaerba manuali con carter piccolo richiederà la minima quantità di potenza. In tali casi, ricerca dei motori con valvole laterali leggere.
- I tosaerba trazionati e con il cesto di raccolta erba posteriore, nonchè quelli con maggiori larghezze di taglio, richiedono piu' potenza. In tali casi cerca dei motori OHV di grandi dimensioni.
- I trattorini con motore posteriore con carter piccolo, a marce, richiedono tipicamente meno potenza. In tali casi cerca un motore monocilindrico di grandi dimensioni.
- I trattorini con motore posteriore con carter piu' grande e trasmissione idraulica hanno bisogno di maggiore forza. In tali casi cerca un motore V-twin, OHV, e nel caso in cui la macchina venga utilizzata per trainare altre applicazioni.

### **Come e dove deve essere utilizzata la macchina?**

In caso di tosaerba, le dimensioni e il tipo di terreno del tuo giardino determinano se la scelta deve ricadere su una macchina a spinta manuale, trazionata oppure un trattorino con motore posteriore.

La condizione del tuo giardino e le tue esigenze nella cura del verde possono inoltre fare la differenza nel motore che scegli. Considera le seguenti questioni prima di scegliere il motore:

- Dimensioni del giardino – generalmente, maggiori sono le dimensioni del prato, tanto maggiore è la potenza richiesta.
- Terreno compatto, con erba fitta o situato in collina – cerca una potenza in cavalli o cilindrata superiore.

- Taglio frequente; ampio giardino – cerca un motore con caratteristiche agevolate tipo il ReadyStart™ di Briggs & Stratton, dove siano facilmente accessibili i filtri aria, carburante e olio.
- Aree sporche, polverose; Calore estremo – cerca i motori con sistemi di filtraggio aria e carburante avanzati e con lubrificazione a pressione totale montati su trattorini con motore posteriore.

### **Durata e prestazioni**

E' importante scegliere un costruttore di motori che abbia una lunga storia alle spalle, che garantisca l'affidabilità dei suoi prodotti in termini di durata e prestazioni. Un costruttore che offra una vasta gamma di motori progettati secondo un buon rapporto prezzo/qualità, e che forniscano maggiore potenza ed affidabilità, con caratteristiche studiate per operare in modo piu' semplice e veloce.

## **CARATTERISTICHE DEL MOTORE CHE FANNO LA DIFFERENZA**

---

Ulteriori caratteristiche accessorie possono essere comprese nel motore, qualora il suo prezzo sia piu' alto. Ecco quali verificare:

- Motori su tosaerba spinta
  - o Cilindrata superiore
  - o Design OHV o DOV
  - o Caratteristiche easy-starting come ReadyStart™ di Briggs & Stratton
  - o Filtro aria premium
  - o Marmitta Lo-Tone™
  - o Manutenzione piu' semplice
- Motori su trattorini con motore posteriore
  - o Forza in cavalli superiore
  - o Design V-twin
  - o Sistema a lubrificazione totale
  - o Filtri premium dell'aria, dell'olio o del carburante
  - o Sistema di gestione avanzata della polvere
  - o Manicotti del cilindro in ghisa
  - o Valvole cromate e trattamento autolubrificante superficiale delle boccole

## **RICHIEDI ASSISTENZA**

---

Tutti i motori e prodotti a marchio Briggs & Stratton sono supportati dalla nostra capillare rete di centri di assistenza. In caso di necessità, Briggs & Stratton dispone di centri di assistenza per le riparazioni in garanzia in tutto il mondo. Clicca "Trova un rivenditore/centro assistenza" sul nostro sito <http://www.briggsandstratton.com>.